



OPEL, VECTRA 2.0 DTI 16V

samochód osobowy, kombi
1995 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2001**
VIN **W0LOJBF3511186529**
Polisa OC **brak informacji o aktualnej polisie**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **366 190 km**

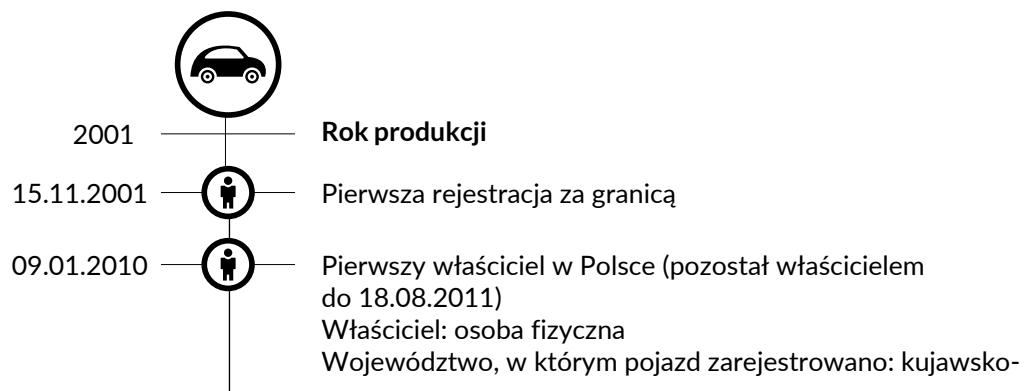
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **74**
Paliwo **olej napędowy**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1495 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1200 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **745 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2040 kg**
Liczba osi **2**







2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **18.04.2012**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Data wydania karty pojazdu **12.01.2010**




3. Oś czasu



pomorskie

- 09.01.2010 —  — Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 23.08.2011)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 11.01.2010 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 05.01.2011 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.01.2012)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: CW/001
- 18.08.2011 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 18.08.2011 —  — Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 17.04.2012)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 17.04.2012 —  — Zmiana miejsca rejestracji
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 22.01.2013 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.01.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/068
- 23.01.2014 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.01.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WGM/007/P
Odczytany stan drogomierza: 269 304 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.01.2015 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.01.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WGM/007/P
Odczytany stan drogomierza: 281 506 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.01.2016 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.01.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WGM/007/P
Odczytany stan drogomierza: 316 365 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.01.2017 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.01.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WGM/013/P
Odczytany stan drogomierza: 337 168 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.01.2018 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.01.2019)
Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: WGM/007/P
Odczytany stan drogomierza: 356 179 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

24.01.2019		Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.01.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WGM/007/P Odczytany stan drogomierza: 366 190 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
13.01.2020		Zbycie pojazdu
30.11.2021 14:54:32		Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **brak informacji o aktualnej polisie**
Badanie techniczne **nieaktualne**
Ostatni stan drogomierza **366 190 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).